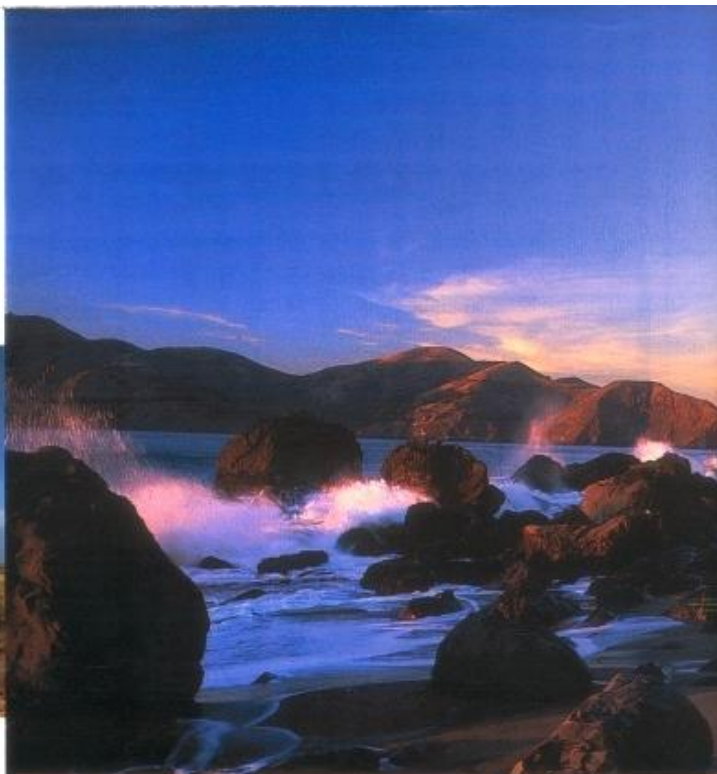




Sotto: segnaletica sulla strada di Holbrook, Arizona. A destra: il Golden Gate Bridge di San Francisco, tappa finale di un itinerario che parte da Chicago; Burt Simpson sul serbatoio di una Harley-Davidson; un diner; tornanti sulla Highway 1, da San Francisco a Los Angeles. Sotto: un harleysta a Tucuman



Viaggiare

Fuga in moto

Due ruote. La voglia di sentirsi liberi. E la strada. Dall'Italia agli Stati Uniti, dall'Irlanda alla Turchia, i nuovi itinerari

di Massimo Morello

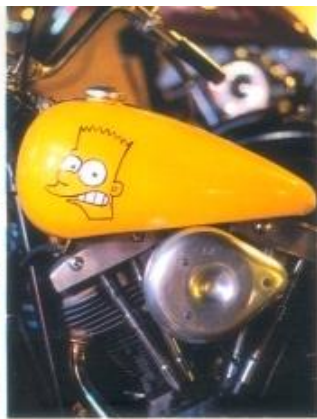
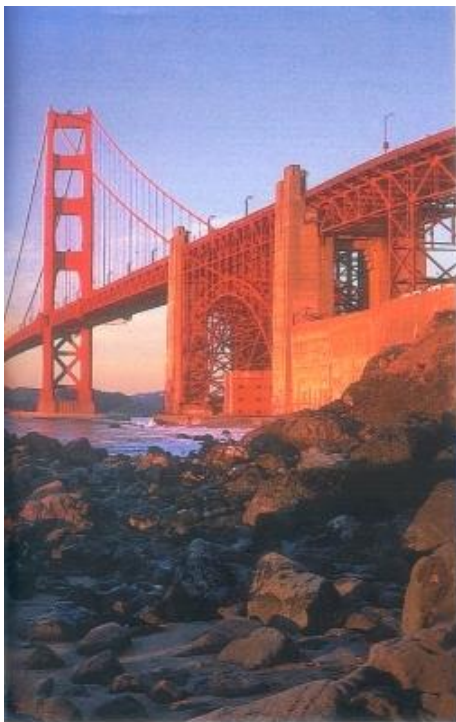
«Viaggiamo per viaggiare», risponde il giovane Ernesto Guevara a chi gli chiede perché stia attraversando l'America Latina. È una battuta dal film "I diari della motocicletta" di Walter Salles presentato al Festival di Cannes. Il film è tratto da "Latinoamericana" (Feltrinelli), diario del viaggio compiuto nel 1952 da Guevara e dall'amico Alberto Granado in sella alla Poderosa, una vecchia Norton 500. Chissà: se quel viaggio fosse stato compiuto con un altro mezzo, forse il destino del Che sarebbe stato diverso. In fondo quando si monta in sella a una moto il pensiero si predispose all'avventura e "whatever comes our way", ogni strada diventa la nostra strada. Come cantavano gli Steppenwolf nella colonna sonora di "Easy Rider", film culto della beat generation uscito nel '69,

l'anno di Woodstock. La generazione seguente, era il 1974, si mise in viaggio infilando nella sacca "Lo Zen e l'arte della manutenzione della motocicletta" di Robert Pirsig. Oggi come allora quando s'avverte più intenso il desiderio di libertà la moto torna a essere ciò che la scrittrice americana Melissa Holbrook Pierson ha definito "il veicolo perfetto". E anche se viaggiamo per viaggiare, ecco qualche buona strada da percorrere.

Trentino in azione Il Trentino si candida come santuario italiano dell'outdoor, dal trekking al rafting, dalla canoa all'orientamento, dal parapendio al mototurismo. Per i bikers sono stati elaborati itinerari, servizi e proposte enogastronomiche. Ed è stato costituito il "Club Mototurismo", cui aderiscono 116 alberghi attrezzati

come basi di viaggio e presentati in una carta dei percorsi. Segnaliamo in particolare l'hotel Santoni di Torbole, all'estremo nord della costa orientale del Garda, centro di vacanze sportive, che ha predisposto un road book di itinerari alternativi (da 35 a 47 euro a persona in camera doppia, breakfast incluso). Informazioni: Trentino spa, tel. 0461 839000, 800 010545, www.trentino.to. Hotel Santoni: tel. 0464 505966; www.hotelsantoni.com.

Da Chicago a San Francisco Viaggio mito per ogni motociclista, per chi vuole una vita alla Sonny Barger, leader dei biker americani (le sue avventure in "Corri fiero, vivi libero", Baldini e Castoldi): da Chicago a San Francisco in sella a una Harley-Davidson (il mastodontico modello Fat Boy o l'ipertradizionale Herita-



ge con motore da 1.450 cc). L'itinerario, a sua volta, è una sequenza di miti: Milwaukee, culla delle Harley, Sioux Falls, patria dei nativi-americani, le Montagne Rocciose, lo Yellowstone National Park, il Grand Canyon e il fiume Colorado (possibilità di rafting). Proseguendo a sud, Las Vegas, la Death Valley, il parco Yosemite e infine San Francisco. Partenza 11 agosto, rientro il 29. Quota individuale 3890 euro: voli, pernottamenti, noleggio moto e assicurazione. Informazioni: Atacama, tel. 030 8922 696; www.atacama.it.

In tour tra i pub Viaggio organizzato tra laghi, fiordi, scogliere, pascoli, castelli, abbazie, dolmen e pub d'Irlanda. Partenza il 4 luglio e ritorno il 18, via valle della Loira e Lione. L'itinerario è stato studiato per sfruttare al meglio la vacanza in moto, con percorsi circolari che conducono negli angoli più interessanti di questa terra: da Rosslare a Cork, Galway, il Connemara, la costa atlantica, le spiagge del Donegal (per il surf), Dublino. Quota da 1.700 euro (1.530 per il passeggero) con traghetto Francia-Irlanda e ritorno, bed & breakfast, accompagnatore in moto, trasporto bagagli. Informazioni: Osservando il mondo, tel. 030 3534778; www.osservandoilmondo.com. Raid Inside, tel. 0773 668891; www.raidinside.it.

Centopassi tra le Alpi Parte il 21 luglio in Costa Azzurra e si conclude il 25 a Saint Vincent la seconda edizione della Centopassi, organizzata da Dream Engine. L'itinerario scorre tra salite e tornanti delle Alpi occidentali, lungo strade che sembrano fatte per la delizia dei motociclisti. Aperta a moto d'ogni marca, prevede due formule di partecipazione. Classe Competition: 300-400 km il giorno, seguendo percorsi impegnativi con prove d'abilità ogni tap- ▶

CONSIGLI DA CAMPIONE

"Chi è veloce su strada non è il più bravo, è il più stupido", Dario Marchetti, che è uno dei più veloci su pista, come ha dimostrato con la recente vittoria di Daytona, è coordinatore-istruttore della scuola Ducati. I suoi consigli per un viaggio in moto: «Considerati invisibile: sembra che per le auto le moto non esistano. Prendi coscienza dei tuoi limiti, e tieniti molto al di sotto. Le moto di oggi sono un concentrato di tecnologie per controllare la frenata: fai come se non ci fossero, l'abs più efficace è nella tua mano. A proposito di freni: in caso di pioggia agisci soprattutto su quello posteriore. Viaggiare in moto è un esercizio fisico: l'aria stanca. Quindi mantieni la posizione più raccolta possibile, ma ogni tanto muovi il corpo per attivare la circolazione ed evitare intorpidimenti».

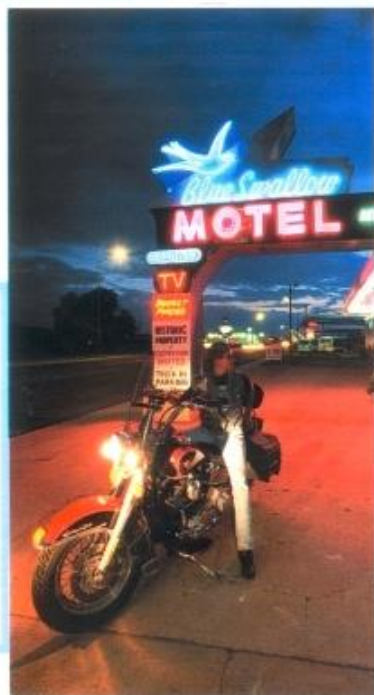


Foto: F. Blaise - Bildatag / L. Neri (4), M. Agosti - Anzenberger / Contrasto